

INSTITUCIONES  
PATROCINADORAS

**enic**  
ESCUELA DE NEGOCIOS  
DE LAS ISLAS CANARIAS

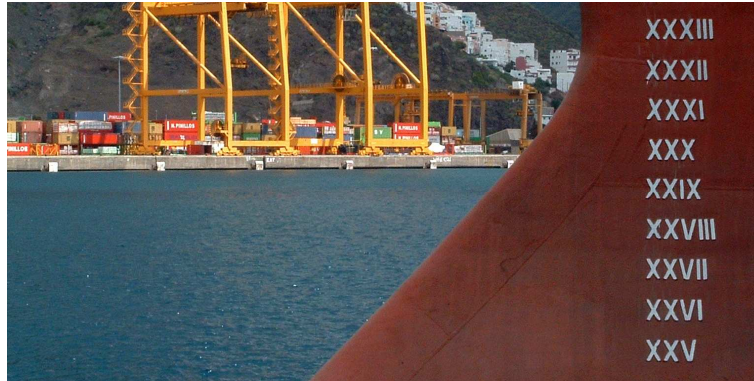
**Cámara**  
Santa Cruz de Tenerife



## MASTER INTERNACIONAL EN ADMINISTRACION MARITIMA Y PORTUARIA

International Executive in Shipping Business & Port Management

Modalidad "on-line"



**Cámaras**  
Fundación INCYDE

### Estar en el culmen de la perfección

No se nace hecho. Cada día uno se va perfeccionando en lo personal y en lo laboral, hasta llegar al punto más alto, a la plenitud de cualidades, a la eminencia. Esto se conoce en lo elevado del gusto, en la pureza de la inteligencia, en lo maduro del juicio, en la limpieza de la voluntad. Algunos nunca llegan a ser cabales, siempre les falta algo; otros tardan en hacerse. El hombre consumado, sabio en dichos, cuerdo en hechos, es admitido, e incluso deseado, en el grupo singular de los discretos.

*Baltasar Gracián, 1647*



ENTIDADES  
COLABORADORAS

**Cámara**  
Lanzarote



**AF** Logística

**alfaship**

Vivimos en una sociedad global estructurada sobre la base de una economía también global y, esa economía no funcionaría si no fuera por el transporte marítimo, los buques, las instalaciones portuarias que lo sostienen y la industria marítima en general. En este contexto, de todos los sectores que conforman el transporte internacional, el Negocio Marítimo y la Gestión Portuaria resultan ser los más desconocidos a pesar de estar presentes hasta en aspectos más insignificantes de nuestra vida diaria.

En la actualidad, más del 90% del transporte mundial se realiza por vía marítima, es por ello por lo que, la progresiva desaparición de barreras comerciales entre los Estados facilitando – a través de las nuevas tecnologías – la movilidad de capitales, la industrialización y especialización crecientes, así como los avances sufridos por los buques y las instalaciones portuarias, han llegado también a determinar importantes cambios que configuran hoy día un nuevo orden mundial, un nuevo marco de posibilidades y proyecciones interesantes para los profesionales del sector.

Aquí radica precisamente la utilidad y la importancia de los programas formativos de postgrado como el que ahora presentamos. Se abren las puertas a conocimientos totalmente novedosos; así, por ejemplo, no existe ninguna carrera universitaria del mundo en la que se capacite para ser naviero, transitario, consignatario, agente de buques, etc., siendo éstos operadores precisamente los que manejan y protagonizan el Negocio Marítimo.

Pero, a pesar de todo ello, siempre se ha dicho "... la puerta de entrada al Negocio Marítimo es muy estrecha y la de salida muy grande ..."

Estrecha porque se requieren conocimientos muy especiales que van desde una nueva nomenclatura técnico - jurídica, con vocablos y expresiones que únicamente se utilizan en este sector y que hacen que al profano le resulte extremadamente difícil acceder al mismo sin cometer errores, hasta una nueva concepción del mundo y de la sociedad, al caracterizarse este negocio por las ya mencionadas relaciones internacionales de compraventa y por el también carácter internacional de sus protagonistas.

En cambio, la puerta de salida puede ser muy amplia ... puede ser muy fácil que nos hagan salir de él si no nos sabemos mantener en su seno con fuerza, decisión, independencia, imparcialidad y profesionalidad, requiriéndose para ello el permanente estudio y puesta al día en todas las áreas que conforman el transporte marítimo.

El Negocio Marítimo y la Gestión Portuaria precisan pues de titulados y profesionales con nueva sabiduría, con nuevas ilusiones, con nuevas formas de encauzar los problemas y ... verdaderamente responsables, que asuman el reto de hacer del transporte internacional un modelo consecuente con la ética, la moral y el progreso sostenido de la humanidad.

### ¿No es esto apasionante?



### OBJETIVOS

Capacitar a l@s Alumn@s mediante conocimientos, técnicas y habilidades directivas centradas en la esfera internacional del **Negocio Marítimo** (Shipping Business) y la **Gestión Portuaria** (Port Management) a partir del conocimiento, estudio y análisis de la legislación internacional que regula estas materias.

### MODALIDAD

#### A distancia - Semipresencial

El Master (organizado en Módulos), se complementa con casos prácticos, trabajos, lecturas recomendadas y ejercicios de evaluación para cada Módulo, todo ello, utilizando materiales y recursos didácticos multimedia preferiblemente a través de la modalidad electrónica, utilizando las tecnologías de la Información y de la Comunicación.

Para ello, en colaboración con la Fundación INCYDE, contamos con la plataforma Web denominada **MOODLE** (*Modular Object Oriented Distance Learning Environment*) que tiene una interfaz de navegador de tecnología sencilla, ligera, y compatible. El acceso a Moodle se puede realizar desde cualquier sistema operativo (MS-Windows,



MAC, Linux y otros) y desde cualquier navegador aunque se recomienda I.E. 6.0 o superior y Mozilla/Firefox.

A cada Alumn@ se le asignará un Tutor, quién se responsabilizará del seguimiento, intercambio de información, análisis, orientación y evaluación del mismo.

Asimismo, en función del número de Alumn@s, la ENIC organizará por sí misma y/o en colaboración con otras entidades (tanto en España como en el extranjero) actividades docentes presenciales y/o virtuales que, en forma de Seminarios, complementarán los objetivos formativos del Master.



## DIRIGIDO A

Para poder ser admitido al MASTER, es preciso cumplir uno de los siguientes requisitos:

- Ser Graduat@ universitari@, o
- Acreditar una experiencia profesional de más de tres años en alguno de los siguientes sectores: Puertos, Transporte marítimo, Astilleros y/o Construcción Naval, Transporte Terrestre y/o Aéreo, Logística en general, Aduanas, Seguros, Pesca, Ciencias del Mar y/o Recursos Marinos, Turismo, Ocio y/o Deportes Náuticos, Derecho, Economía y/o Administración de empresas.



Se requiere un nivel medio de conocimiento del idioma **INGLES**



## REQUISITOS

Cumplimentar el impreso de solicitud adjuntando copia del título universitario o, en su caso, certificado acreditando la experiencia en el sector del transporte.

La Comisión Académica seleccionará a los candidatos a partir del CV profesional así como del potencial desempeño directivo.

El proceso de admisión tiene el objetivo de determinar la idoneidad del candidato a las características del MASTER.



## DURACION

El Master deberá desarrollarse en un periodo máximo de 2 años, con una equivalencia de 60 créditos ECTS (European Credit Transfer System).



## La Tierra

Qué inapropiado llamar Tierra a este planeta, cuando es evidente que debería llamarse Océano.



*Sir Arthur C. Clarke, 2000*

## EVALUACIÓN

- Superar las Evaluaciones correspondientes a los Módulos
- Confección, en su caso, de los casos prácticos y/o trabajos encomendados.
- Asistencia, como mínimo, a una actividad formativa propia (presencial o virtual) y a una actividad formativa externa (la cual deberá ser convalidada por la Comisión Académica)

## DIPLOMA

Con la superación de Master, la ENIC expedirá el correspondiente diploma como **MASTER INTERNACIONAL EN ADMINISTRACION MARITIMA Y PORTUARIA**

## MATRICULA

El importe del MASTER, incluidas las subvenciones de los Patrocinadores, es de (tres modalidades):

- **Opción A:** Pago al contado; 3.800 Euros
- **Opción B:** Pago a plazos; Una entrada de 1.000 Euros + 300 euros al mes durante 12 meses = 4.600 Euros
- **Opción C:** Pago por Módulos; Una entrada de 1.000 euros + 250 por cada Módulo (son 20 Módulos) = 6.000 Euros

## CONTENIDOS

Antecedentes históricos y Generalidades; Organización administrativa marítimo-portuaria; Derecho del Mar y Protección del patrimonio; Gestión y explotación de puertos e infraestructuras portuarias; La empresa naviera y las personas que intervienen en el negocio marítimo; Estatuto jurídico del buque; Contratos de explotación del buque; El mercado del transporte marítimo; Personal de mar: Formación, titulación, protección social y relaciones laborales; Pesca marítima y recursos marinos; Turismo y Ocio náutico: Navegación deportiva y de recreo; Seguridad marítima: Seguridad del buque y seguridad de la navegación; Prevención de la contaminación marina; Averías y accidentes en el transporte marítimo; El Seguro Marítimo y las Reglas de Protección e Indemnización; Derecho Penal y Procesal de la navegación; Derecho marítimo comunitario (UE); Tecnología marítima; Inglés técnico y comercial marítimo; Gestión empresarial y Habilidades directivas.



### La mar

Abre a los unos nuevos horizontes; a otros, se los cierra.

*Miguel de Unamuno, 1910*



Los contenidos incluyen más de un centenar de **Tratados y Convenciones internacionales** relacionados/as con la temática del MASTER y totalmente actualizados.

### MODALIDAD "PART TIME"

El interés mostrado por gran parte del sector marítimo y portuario, posibilitan extender el alcance de los beneficios del Master a todos aquellos profesionales que lo deseen y que, en la **modalidad "part time"** con el desarrollo de módulos independientes, puedan adquirir estos conocimientos en forma individualizada, con la posibilidad de obtener incluso el Diploma oficial del Master una vez desarrollados todos sus contenidos.



### ACEPTACION

Con la firma de la Solicitud de Inscripción, se aceptan las condiciones indicadas.

### PROFESORADO

El Claustro de Profesores está compuesto por expertos de indudable prestigio y reconocimiento tanto nacional como internacional.



## INFORMACION



### ESCUELA DE NEGOCIOS DE LAS ISLAS CANARIAS

Plaza de la Candelaria, 1, 4ª Planta, Edificio Olympo  
38003 - Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias, España  
Tel +34-922-531830 Fax +34-922-242428

[www.enic.edu.es](http://www.enic.edu.es) [info@enic.edu.es](mailto:info@enic.edu.es)

**PLAZAS LIMITADAS**

## **MASTER INTERNACIONAL**

### **EN ADMINISTRACION MARITIMA Y PORTUARIA**



#### **COMISION ACADEMICA**

**FRANCISCO AZNAR VALLEJO**

Director Académico del Master  
Catedrático  
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA  
Tenerife

**EMERITO RODRIGUEZ FRIAS**

Director Técnico del Master  
Delegado del European Bussines Council for Africa and Mediterranean (EB-CAM)  
CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION  
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
Tenerife

**ANTONIO M. PADRON Y SANTIAGO**

Coordinador Académico del Master  
Capitán de la Marina Mercante  
Capitán Marítimo de Tenerife  
Dirección General de la Marina Mercante  
MINISTERIO DE FOMENTO  
Tenerife

**IDA STIER D´ESPOSITO**

Coordinadora Técnica del Master  
Liquidadora de Averías  
Fundadora GRUPO STIER  
Presidenta  
CENTRO DE ESTUDIOS MARITIMOS DEL ATLANTICO  
(CEMA)  
Las Palmas

**ANDREY BEDOYA BEDOYA**

Director Técnico y Socio  
Depto. de Transportes  
Consorcio Aristizabal-Velasquez Abogados  
Prof. Universidad de San Buenaventura  
Director Ejecutivo del Instituto Marítimo Colombiano  
(IMC)  
Cali (Colombia)

**ANTONIO C. BERMEJO DIAZ**

Capitán de la Marina Mercante  
Doctor en Marina Civil  
Profesor Titular  
Escuela Técnica Superior de Náutica de Tenerife  
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA  
Tenerife

**MANUEL M. BONNET ESCUELA**

Doctor en Ciencias Económicas  
Profesor Titular  
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA  
Tenerife

**DANIEL BOSCH WOOD**

Abogado  
Especialista en Derecho Marítimo y Mercantil  
Socio-Director del Bufete  
BWA MARITIME LAWYERS  
Las Palmas

**LUIS J. CAPOTE PEREZ**

Doctor en Derecho  
Profesor de Derecho Civil  
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA  
Tenerife

**VICTOR GARCIA GARCIA**

Ingeniero Naval  
Inspector de Seguridad Marítima  
Capitanía Marítima de Tenerife  
Dirección General Marina Mercante  
MINISTERIO DE FOMENTO  
Tenerife

**ANTONIO R. GIMENO HERNANDEZ**

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Jefe de Area de Planificación  
Consejería de Obras Públicas y Transportes  
GOBIERNO DE CANARIAS  
Tenerife

**MANUEL GONZALEZ GARCIA**

Abogado  
Especialista en Derecho Mercantil y Tributario  
Bufete GARRIGUES  
Vigo

**MIGUEL A. GUISADO DARIAS**

Ingeniero Industrial  
Director-Gerente  
HABILOR  
Orientación en habilidades directivas  
Tenerife

**MYRIAM HODGSON MARTIN**

Abogado  
Especialista en Derecho Marítimo y Mercantil  
Socio-Director del Bufete  
HODGSON ABOGADOS  
Tenerife

**A. CARLOS MARTINEZ-UCEDA CALATRAVA**

Magistrado  
JUZGADO DE LO MERCANTIL Núm. 2  
Las Palmas

**LEANDRO MELGAR CASILLAS**

Ingeniero de Caminos Canales y Puertos  
Jefe de Explotación  
AUTORIDAD PORTUARIA DE TENERIFE  
Tenerife

**JOE MONDEJAR**

Especialista en Gestion Intra comunitaria  
Director gerente  
ALPORT MANAGEMENT SERVICES  
Londres (Reino Unido)

**CAYETANO PEREZ PEREZ**

Jefe de Maquinas de la Marina Mercante  
Máster en Gestión de Calidad (EQF)  
Auditor Organización Maritima Internacional (OMI)  
Inspector de Seguridad Marítima  
Capitanía Marítima de Cádiz  
MINISTERIO DE FOMENTO  
Cádiz

**FCO. JAVIER REYES LOPEZ**

Abogado  
Doctorado por la UNED  
Diplomado en Estudios Avanzados  
Socio-Director  
Bufete JR ABOGADOS  
Tenerife

**MARIA D. SEPTIEN TERREROS**

Capitán de la Marina Mercante  
Jefe del Centro de Salvamento (CRCS) de Tenerife  
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima  
MINISTERIO DE FOMENTO  
Tenerife

**FRANCISCO J. VILLAR ROJAS**

Doctor en Derecho  
Catedrático de Derecho Administrativo  
UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA  
Tenerife

**CHANG KIM WOO SUNG**

Abogado  
Especialista en Derecho Marítimo y Mercantil  
Socio-Director del Bufete  
AMYA LAS PALMAS  
Las Palmas